



# LA SENDA MARÍTIMA DEL ATAZAR

31 Mayo 2025

## INFORMACIÓN DE INTERÉS

**SALIDA: 08:30** desde la calle Julio Camba 1, delante del Hotel Ibis Centro, semiesquina a la calle Alcalá, metro Ventas.

**REGRESO PREVISTO:** Sobre las **18:45** en el mismo punto de salida.

¡Buenos días!

¿Sabíais que el topónimo de **Madrid** proviene del árabe *Magerit* y que significa algo así como *lugar de aguas*? ¿y que hasta mediados del siglo XIX el abastecimiento de agua se realizaba mediante el sistema tradicional de origen árabe, que consistía en un conjunto de galerías subterráneas denominados *viajes del agua*? Este sistema transportaba el agua al lugar deseado y era uno de los empleados para abastecer a Madrid de agua. Muchas de aquellas galerías que los Árabes construyeron antaño forman hoy parte del alcantarillado de la ciudad.



A medida que la población de la capital crecía, este ingenio se fue quedando obsoleto, llegando a ser el suministro insuficiente. Por ello, en 1848 se creó una comisión para desarrollar un proyecto de captación de las aguas del río **Lozoya** por encima de su confluencia con el río Jarama.

La presa de la que se tomarían las aguas fue construida en el **Pontón de la Oliva**. Un canal de 70 km de longitud, con numerosos túneles, sifones y puentes, conduciría el agua a la capital. Tras siete años de obras, en junio de 1858 las aguas del río **Lozoya** llegaron a Madrid. Fue la primera de una larga serie de obras que han ido tejiendo uno de los sistemas de abastecimiento más complejos de Europa y que toma las aguas de la vertiente sur de la **Sierra de Guadarrama** y las distribuye por toda la Comunidad.

Nosotros nos moveremos por la orilla del mayor de los embalses que jalonan el curso del río: el **Embalse del Atazar**. Esta presa es la más grande de la comunidad de Madrid. Alberga un 45% de todo el volumen de agua embalsada de la Comunidad, y el 80% de la del Río **Lozoya**.

Hoy realizaremos una travesía ribereña partiendo desde la población de **El Berrueco** y recorriendo en su primera mitad toda la orilla oeste del **Embalse del Atazar** para, después de llegar a su extremo norte y cruzar el propio río, podremos finalizar la marcha junto a la presa del embalse contiguo "**El Embalse del Villar**". Tras ello, el que lo desee podrá completar la caminata realizando el tramo que resta hasta la población de **Robledillo de la Jara**.

Estos pequeños pueblos, fundados en torno al siglo XI, eran pequeñas aldeas dependientes de la poderosa villa de Uceda hasta mediados del siglo XVI. Posteriormente pertenecieron a **Toledo**, hasta que en 1833 pasaron a depender de la provincia de **Madrid**. En Robledillo, finalizada nuestra marcha, dispondremos de tiempo para un merecido descanso antes de regresar a la ciudad.

¡Esperamos que disfrutéis de este día!

## PRECIOS POR PERSONA (Mínimo 25 pax) - PRECIOS ESPECIALES 2025

Socio .....	23 €
Invitado .....	32 €

### EL PRECIO INCLUYE

Transporte en autocar de 55 plazas durante todo el día / Guía acompañante de Arawak durante todo el recorrido (1 cada 25 senderistas) / Seguro de viaje y accidentes específico para senderismo con rescate en helicóptero incluido / IVA y seguro de Responsabilidad Civil

# MAPA DE LA RUTA



<b>Sector 1º:</b>	120 m ↑	230 m ↓	11 km	3,5 h	Esfuerzo bajo
El Berrueco – La Presa del Villar					
<b>Sector 1º+2º:</b>	230 m ↑	255 m ↓	15 km	5 h	Esfuerzo medio bajo
El Berrueco – La Presa del Villar – Robledillo de la Jara					



*¡Comparte con nosotros*

*las fotos del viaje!*



@arawakviajes  
#arawakers



Arawak Viajes

ARAWAK



# NORMAS Y CONSEJOS GENERALES

## SENDERISMO

Actualizada a 08/02/2023

- En nuestras excursiones y viajes en autobús, los asientos están numerados. Si no conoces tu número de plaza, consulta al guía. El asiento en los viajes en autocar discrecional se asigna en el momento de la reserva, garantizándose el número de la plaza, pero no la ubicación de pasillo o ventanilla dada la diferente numeración existente según el modelo de vehículo. Dicho asiento se mantendrá todo el viaje, salvo acuerdos particulares entre viajeros.
- En los autocares, no se puede fumar, comer o llevar mochilas o bastones en la cabina de pasajeros. Colabora guardando tu mochila en el maletero. Por razones de limpieza y seguridad sanitaria, es recomendable cambiarse el calzado y guardarlo en bolsas cerradas en el maletero. Mantengamos la limpieza y la higiene en la medida que nos corresponde.
- El Guía adopta un ritmo de marcha según el nivel del recorrido y las circunstancias. Adáptate al nivel en el que participas; no sobrepases al guía, déjale hacer su trabajo. Si te sitúas por delante irás imponiendo un ritmo mayor y crearás confusión entre los que te siguen, el mayor cansancio de los menos capacitados, la desmembración del grupo y posibles pérdidas.
- Si vas detrás, no te rezagues innecesariamente. Permanece atento al recorrido y mantén siempre a la vista a la persona que te precede asegurándote que sea del grupo. Es la mejor manera de no perdernos. Si en algún momento llegas a una bifurcación y no sabes por donde ir al no ver a nadie delante, quédate ahí parado. Los guías hacen recuento con frecuencia y en cuanto detecten que falta alguien retrocederán a buscarte. No elijas un camino al azar.
- Te rogamos no produzcas ningún tipo de contaminación medioambiental. No dejes restos inorgánicos (latas, plásticos o las colillas, si eres fumador) ni orgánicos (mondas de frutas, piel del embutido, etc.) productores de una contaminación visual; no hables en voz muy alta, ni grites, cantes o vocees pues los animales acusan enormemente esta contaminación acústica, además de poder molestar a tus compañeros.
- Lleva siempre ropa de abrigo dentro del macuto. En la montaña el tiempo cambia con facilidad, pues las nubes y las tormentas no siempre vienen de otro sitio, sino que se forman encima de nosotros.
- Nunca te ausentes de la marcha sin comunicárselo a un guía. Lleva siempre contigo la GUÍA DE VIAJE. Si por cualquier causa te extravías, tendrás claramente indicado el punto final al que poder dirigirte.
- En algunas ocasiones, la profusión de sendas, o su inexistencia, provoca pequeños rodeos o simples confusiones sin importancia. No te pongas nervioso porque el guía se pare en los cruces o consulte el plano o su GPS. Su capacitación hará que desarrolles tu recorrido sin problema. Eso es mucho más importante que pretender que el guía conozca de memoria cada rincón de la montaña.



**ARAWAK VIAJES**  
C/ Ercilla, 28 - 28005 MADRID  
Telf.: 91 474 25 24  
[info@arawakviajes.com](mailto:info@arawakviajes.com)  
[www.arawakviajes.com](http://www.arawakviajes.com)